

038109243N gyári számú szíjfeszítő görgő szakszerű beszerelése

Kiépítés

1. A járművet elöl felbakoljuk és megtámasztjuk.

2. Kiszerejük:

- a jobb oldali fényszórót (Golf/Bora),
- a hűtőfolyadék kiegyenlítő tartályát. A tömlőket NE távolítsuk el (Golf/Bora),
- a kormányolaj póttartályát. A tömlőket NE távolítsuk el (Golf/Bora),
- a jobb alsó motorfedelelet (Golf/Bora),
- az üzemanyagszűrőt tartóval együtt (Beetle),
- az alsó motorfedelelet (Beetle),
- a léghűtő és szívócső közötti tömlőt,
- a fogasszíf felső borítását [1],
- a vákuumszivattyút,
- az alsó motorfedelelet (ha van ilyen),
- a pótaggregát-hajtószíjat.

3. Kiszerejük – amennyiben a bütyköstengelyhez 3418 sz. beállító vonalzót használunk:

- Polo Classic/Caddy SDI esetében: a szívócső felső kamráját,
- A hengerfejsapkát.

4. Forgassuk OT állásba az első hengerben lévő forgatótengelyt.

5. A vezérelőléseknek egy síkban kell esniük. Sebességváltómű: [2], automata váltó: [3].

6. Helyezzük fel a beállító vonalzót a bütyköstengely hátulján:

- 3418 sz. szerszám [4]. Szabályozzuk be hézagmérővel a bütyköstengelyt,
- vagy használjuk a T10098 sz. szerszámot [20].

7. Blokkoljuk a befecskendező szivattyút. Használjuk a 3359 sz. szerszámot [5].

8. Lazítsuk ki a befecskendező szivattyúkerék csavarjait [6].

MEGJEGYZÉS: NE lazítsuk ki a befecskendező szivattyú kerékanyáját.

9. Golf/Bora/Beetle: támasszuk meg a motort.

10. Golf/Bora/Beetle: Szereljük ki:

- a jobb oldali motorcsapágy csavarjait [7], [8] és [9],
- a jobb oldali motorcsapágyat,
- a motorcsapágy-tartó csavarjait [10],
- a motorcsapágy-tartót.

11. Szereljük ki:

- a forgatótengely szíjtárcsa csavarjait [11],
- a forgatótengely szíjtárcsát [12],
- a középső fogasszífedelet [13],
- az alsó fogasszífedelet [14].

12. Lazítsuk ki a feszítőgörgő anyáját [15].

13. SDI: Húzzuk le a feszítőgörgőt a szíjról. Használjunk hatszögletű csavarkulcsot.

14. TDI: Húzzuk le a feszítőgörgőt a szíjról. Használjunk Matra V.159 kulcsot.

15. Enyhén húzzuk meg a feszítőgörgő anyáját [15].

16. Vegyük le a fogasszíjat.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben újra felhasználjuk a szíjat, jelöljük meg krétával a menetirányát.

Beépítés

1. A vezérelőléseknek egy síkban kell esniük. Sebességváltómű: [2], automata váltó: [3].

2. Ellenőrizzük, hogy jól helyeztük-e be a bütyköstengely beállító vonalzót [4] vagy [20].

3. Ellenőrizzük, hogy jól helyeztük-e be a rögzítőtüskét a befecskendező szivattyúba [5].

4. Tartsuk ellen a büttyköstengelykereket. Használjuk a 3036 sz. szerszámot.

5. Lazítsuk meg egy fordulattal a büttyköstengelykerék csavarját [16].

MEGJEGYZÉS: Amikor kilazítjuk a fogaskerék csavart, semmi esetre se tartsuk ellen a büttyköstengelyt a beállító vonalzóval.

6. Távolítsuk el a kónuszról a fogaskereket.

- 1. módszer: Használjunk lyukasztó szerszámot, melyet keresztüldugunk a fogasszíz hátsó burkolatán lévő lyukon.
- 2. módszer: Használjunk lehúzó szerszámot (T40001).

7. Szereljük ki:

- a büttyköstengelykerék csavarját [16],
- a büttyköstengelykereket.

8. Távolítsuk el a befecskendező szivattyúkerék csavarjait [6] az alábbiak szerint:

- Befecskendező szivattyúkerék 038 130 111A: hegyes végű csavar – „A” típus. Csavarjunk be új csavarokat.
- Befecskendező szivattyúkerék 038 130 111B: lapos végű csavar – „B” típus. A csavarok újra felhasználhatók.

9. Állítsuk be a befecskendező szivattyúkereket a hosszú furatok csavarjainak megfelelően.

10. Helyezzük fel a fogasszíjat a következő sorrendben:

- Forgatótengely,
- Vezetőgörgő G1,
- Vízszivattyú szíjkereke,
- Befecskendező szivattyúkerék,
- Vezetőgörgő G2 – TDI,
- Feszítőgörgő,
- Vezetőgörgő G3.

MEGJEGYZÉS: A befecskendező szivattyúkereket kissé elforgatva, kapcsoljuk össze azt a fogasszíjjal.

11. Ügyeljünk arra, hogy a szíz a fogaskerekek között feszes legyen.

12. Illesszük rá a büttyköstengelykereket a szíjra, majd erősítsük rá a büttyköstengelykereket szíjastól a büttyköstengely végére.

13. Húzzuk meg a büttyköstengelykerék csavarját [16].

14. Kissé húzzuk meg a büttyköstengelykerék csavarját [16]. A fogaskerék félrebillenés nélkül, akadálytalanul forgatható.

15. Lazítsuk ki a feszítőgörgő anyáját [15].

16. SDI: Forgassuk el jobbra a feszítőgörgőt egészen addig, amíg a mutató illetve a hordlemezen lévő rovátka egy síkba nem kerül [17]. Használjunk hatszögletű csavarkulcsot.

17. TDI: Forgassuk el jobbra a feszítőgörgőt a következőképpen:

- ALH, automatikus váltó: a mutató és a feszítőgörgő hordlemez magasított része egy síkban van [18]. Használjunk hatszögletű csavarkulcsot.
- Automatikus váltó, kivéve ALH: a feszítőgörgő rovátkája és a rajta lévő jelölés egy vonalban legyen [19]. Használjunk Matra V.159 kulcsot.

18. Amennyiben túlhúztuk a feszítőgörgőt: forgassuk teljesen balra, majd ismételjük meg a feszítés műveletét.

19. Húzzuk meg 20 Nm-re a feszítőgörgő anyáját [15].

MEGJEGYZÉS: Ügyeljünk arra, hogy a feszítőgörgő tartóbilincse megfelelően rögzítsen.

20. A vezérelöléseknek egy vonalban kell lenniük. Sebességváltómű: [2], automatikus váltó: [3].

21. Tartsuk ellen a büttyköstengelykereket. Használjuk a 3036 sz. szerszámot.

22. Húzzuk meg 45 Nm-re a büttyköstengelykerék csavarját [16].

23. Húzzuk meg a befecskendező szivattyúkerék csavarjait [6].

- „A” típus: ideiglenesen 20 Nm-re meghúzzuk.

MEGJEGYZÉS: Miután diagnosztikus műszerrel leellenőriztük a befecskendező szivattyú mozgását, húzzuk meg még 90°-kal a csavarokat.

- „B” típus: 25 Nm-re meghúzzuk.

24. Kiépítjük:

- a bütyköstengely beállító vonalzó [4] vagy [20] a 3418/T10098 sz. szerszámmal.
- A befecskendező szivattyú rögzítőtüskéjét [5] a 3359 sz. szerszámmal.

25. Forgassuk két fordulattal jobbra a forgatótengelyt, hogy a vezérelőjelések egy vonalba kerüljenek. Sebességváltómű: [2], automatikus váltó: [3].

26. Ellenőrizzük, hogy behelyezhető-e a bütyköstengely beállító vonalzó [4] vagy [20].

27. Ellenőrizzük, hogy a rögzítőtüske behelyezhető-e a befecskendező szivattyúba [5].

28. SDI: A feszítőgörgő mutatója egy vonalban legyen a hordlemez rovátkájával [17].

29. TDI: ALH, automatikus váltó: a mutató és a feszítőgörgő hordlemez magasított része egy síkban van [18]. Automatikus váltó, kivéve ALH: a feszítőgörgő rovátkája és a rajta lévő jelölés egy vonalban legyen [19].

30. Ha nem így van, ismételjük meg a feszítés folyamatát.

31. Nyomjuk meg hüvelykujjunkkal erőteljesen a szíjat. A feszítőgörgő jelöléseinek el kell mozdulniuk egymástól [17], [18] vagy [19].

32. Vegyük le hüvelykujjunkat a szíjról. A feszítőgörgő jelöléseinek követniük kell a szíj mozgását.

33. Szereljük vissza a kiépítés fordított sorrendjében az egyes alkatrészeket.

34. Húzzuk meg a bütyköstengely szíjtárcsa csavarjait [11]. Indító nyomaték: 10 Nm + 90°.

35. Golf/Bora/Beetle: Húzzuk meg 45 Nm-re a jobb oldali motorcsapágy tartócsavarjait [10].

36. Golf/Bora/Beetle: szereljük ill. állítsuk be a jobb oldali motorcsapágyat az alábbiak szerint:

- motorcsapágy-távolság: 14 mm [21].
- motorcsapágy-távolság: 10 mm [22].
- A motorcsapágy csavarjainak [7] egy síkban kell lenniük a motorcsapágy peremével [23].

37. Golf/Bora/Beetle: húzzuk meg:

- a motorcsapágy csavarjait [9]. Indító nyomaték: 40 Nm + 90°. Használjunk új csavarokat.
- a motorcsapágy csavarjait [8]. Indító nyomaték: 25 Nm.
- a motorcsapágy csavarjait [7]. Indító nyomaték: 100 Nm.

