

Kiszzerelés

1. A6 1997 → /A4: Hozzuk szerviz-állásba a hűtőtámasztó lemezt:
 - Távolítsuk el az első lökhárítót.
 - Távolítsuk el a homloklemez és a légszűrő közötti légszívó vezetékét.
 - Csavarjuk ki a homloklemez csavarjait [1] és [2].
 - Rögzítsük a homloklemezen a 3369 sz. támasztó hüvelyt [3].
 - Toljuk előre a homloklemezt.
 - Helyezzük a felső hátsó csavarokat az elülső lyukakba, hogy megtartsák a homloklemezt.
2. Kiszzerelés:
 - Pótaggregát – hajtósíj kiszzerelés.
3. A6 1997 → /A4: Visco-szellőző kiszzerelés.
Használjuk a 3212 sz. szerszámot, valamint 8-mm-es hatszögletű csavarkulcsot.
4. A6 1997 → /A4: Forgassuk el balra a pótaggregát-hajtósíj feszítőgörgőjét.
5. Kiszzerelés:
 - Fogas síj felső burkolata [4].
 - Hengerfejsapka.
6. Forgassuk el OT-ra az első hengerben lévő forgatótengelyt.
A lendkerék vezérelőléseinek egy vonalban kell lenniük [5].
7. Helyezzük bele a 2065A jelű beállítóvonalzót a bütykös tengely végébe [6].
Állítsuk be hézagmérővel a bütykös tengelyt.
8. Blokkoljuk a befecskendező-szivattyúkereket. Használjuk a 2064 sz. szerszámot [7].
9. Kiszzerelés:
 - Bütykös tengely szíjtárcsa csavarjai [8].
 - Bütykös tengely szíjtárcsa [9].
 - Fogassíj alsó burkolata [10].
10. Lazítsuk meg a feszítőgörgő csavaranyáját [11].
Toljuk el balra a szíjtól a feszítőgörgőt. Enyhén húzzuk meg az anyát.
11. Kiszzerelés:
 - Vezető görgő [14].
 - Fogassíj.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben újra használjuk a síjat, a menetirányát krétával jelöljük meg.

Beépítés

1. A lendkerék vezérjelöléseinek egy vonalban kell lenniük [5].
2. Ellenőrizzük, hogy a bütykös tengely beállító vonalzóját jól helyeztük-e be [6].
3. Ellenőrizzük, hogy jól helyeztük-e be a rögzítőtűskét a befecskendező szivattyúkerékbe [7].
4. A bütykös tengelykereket a 3036 sz. szerszámmal ellentartva, lazítsuk meg a csavart 1/2 fordulattal [12].
5. Lazítsuk le a kónuszlól a fogaskereket lyukasztó szerszámmal, amelyet a fogasszíz hátsó burkolatán lévő lyukon keresztül dugunk. Arra ügyeljünk, hogy a fogaskerék átforgatható legyen.
6. Helyezzük fel bal oldaláról a fogasszíjat, kezdjük a bütykös-tengelykeréknél.
A szíz a fogaskerek között feszes legyen.
7. Szereljük be a vezetögörgőt [14]. Húzzuk meg a csavart 25 Nm-re.
8. Távolítsuk el a rögzítőtűskét a befecskendező szivattyúkerékből.
9. Lazítsuk meg a feszítögörgő csavaranyáját [11].
10. Forgassuk el jobbra az automatikus feszítögörgőt, amíg a feszítögörgön lévő horony és pecek egy vonalba kerül [13]. Használjuk ehhez a Matra V.159-es kulcsot.
11. Húzzuk meg a feszítögörgő csavaranyáját 20 Nm-re [11].
12. A lendkerék vezérjelölései egy vonalban legyenek [5].
13. A bütykös tengelykereket a 3036 sz. szerszámmal ellentartva, húzzuk meg a csavart 45 Nm-re [12].
14. Távolítsuk el a bütykös-tengely beállítónalozót [6].
15. Forgassuk el két fordulattal jobbra a bütykös-tengelyt. A vezérjelöléseknek egy vonalban kell lenniük [5].
16. Ellenőrizzük, hogy behelyezhető-e a bütykös-tengely beállítónalozó [6].
17. Ellenőrizzük, hogy behelyezhető-e a rögzítőtűske a befecskendező szivattyúkerékbe [7].
18. Hüvelykujjunkkal nyomjuk meg erősen a szíjat. A feszítögörgő jelöléseinek el kell mozdulniuk egymástól [13].
19. Vegyük le hüvelykujjunkat a szíjról. A feszítögörgő jelöléseinek most ismét egy vonalban kell lenniük.
Ha nem így van, ismételjük meg a feszítés folyamatát.
20. Beépítés:
 - fogasszíz alsó burkolat [10]
 - bütyköstengely szíjtárcsa [9].
21. Húzzuk meg a bütyköstengely szíjtárcsa csavarjait 25 Nm-re [8].
22. Szereljük be a kiépítés fordított sorrendjében az alkatrészeket.
23. Toljuk vissza a hűtőtámasztó lemezt. Távolítsuk el a 3369 sz. támasztó hüvelyt.
Csavarjuk be a csavarokat [1] és [2].
24. Húzzuk meg az M8-as csavarokat 45 Nm-re [2]. Húzzuk meg az M6-os csavarokat 10 Nm-re [1].

